VERSION COORDONNÉE

CONVENTION COLLECTIVE DE TRAVAIL N° 19/9 DU 23 AVRIL 2019 CONCERNANT L'INTERVENTION FINANCIÈRE DE L'EMPLOYEUR DANS LE PRIX DES TRANSPORTS EN COMMUN PUBLICS DES TRAVAILLEURS, MODIFIÉE PAR LES CONVENTIONS COLLECTIVES DE TRAVAIL N° 19/10 DU 28 MAI 2019, N° 19/11 DU 8 AVRIL 2024 ET N° 19/12 DU 28 MAI 2024

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires ;

Vu la convention collective de travail n° 19 octies du 20 février 2009 concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports des travailleurs, enregistrée le 23 mars 2009 sous le numéro 91503/CO/300 ;

Considérant les accords qui ont été conclus au sein du Conseil national du Travail ;

Considérant que les partenaires sociaux ont convenu, dans lesdits accords, de conclure une nouvelle convention collective de travail en vue de porter à 70% l'intervention de l'employeur dans le prix des abonnements pour les transports en commun publics organisés par la SNCB au 1er juillet 2019 et de supprimer, à partir du 1er juillet 2020, la limite minimale de 5 km calculés à partir de la halte de départ, en ce qui concerne l'intervention de l'employeur dans le prix de l'abonnement pour les transports en commun publics autres que les chemins de fer (tram, métro, bus ou waterbus).

Considérant qu'il convient d'exécuter lesdits accords en adaptant la convention collective de travail n° 19 octies et en la remplaçant par une nouvelle convention collective de travail n° 19/9 ;

Les organisations interprofessionnelles d'employeurs et de travailleurs suivantes …

ont conclu, le 23 avril 2019, au sein du Conseil national du Travail, la convention collective de travail suivante.

CHAPITRE Ier – PORTÉE DE LA CONVENTION

Article 1er

La présente convention collective de travail remplace la convention collective de travail n° 19 octies du 20 février 2009 concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports des travailleurs.

CHAPITRE II – CHAMP D'APPLICATION

Article 2

La présente convention collective de travail s'applique aux travailleurs et aux employeurs qui les occupent.

La présente convention ne s'applique pas aux employeurs et travailleurs relevant d'une commission paritaire où l'intervention dans les frais de transport en commun publics a déjà été réglée par une convention collective de travail sectorielle, prévoyant des avantages au moins équivalents à ceux qui sont prévus par la présente convention.

CHAPITRE III – TRANSPORTS EN COMMUN PUBLICS ORGANISÉS PAR LA SNCB

Article 3

[a] En ce qui concerne le transport organisé par la Société nationale des chemins de fer belges, l'intervention de l'employeur dans le prix du titre de transport utilisé est calculée sur la base de la grille de montants forfaitaires reprise ci-dessous :

Distance	Intervention de l'employeur en ce qui concerne le transport organisé par la SNCB (en €)							
	Standard Abonnement 1 mois	**Standard Abonnement 3 mois**	**Standard Abonnement 1 an**	**Abonnement Mi-Temps**	**Flex Abonnement 6 jours de voyage**	**Flex Abonnement 10 jours de voyage**	**Flex Abonnement 80 jours de voyage**	**Flex Abonnement 120 jours de voyage**
km	Intervention mensuelle de l'employeur	Intervention trimestrielle de l'employeur	Intervention annuelle de l'employeur	Intervention de l'employeur	Intervention mensuelle de l'employeur	Intervention mensuelle de l'employeur	Intervention annuelle de l'employeur	Intervention annuelle de l'employeur
1-3	32	90	323	11	16	23	200	265
4	35	98	352	12	17	25	218	288
5	38	106	380	13	19	27	236	312
6	40	113	404	14	20	29	251	332
7	43	120	429	15	21	31	266	352
8	45	127	453	15	22	32	281	371
9	47	134	477	16	23	34	296	391
10	50	141	502	17	24	36	311	411
11	52	147	526	18	26	37	326	432
12	55	154	550	19	27	39	341	451
13	57	161	574	20	28	41	356	471
14	60	167	599	20	29	42	371	491
15	62	174	623	21	31	45	386	511
16	65	181	648	22	32	46	401	531
17	67	188	671	23	33	47	416	551
18	70	195	696	24	34	50	432	571
19	72	202	720	24	35	51	447	591
20	75	208	745	25	37	53	462	610
21	77	215	769	26	37	55	477	630
22	79	222	793	27	39	56	492	651
23	82	229	817	28	40	58	507	670
24	84	236	841	29	41	60	522	690
25	87	243	866	29	42	62	537	710
26	89	249	890	31	44	63	552	730
27	91	256	915	31	45	65	567	750
28	94	263	939	32	46	67	582	770
29	96	270	963	33	47	68	597	790
30	99	276	987	34	48	70	612	810
31-33	103	288	1027	35	50	73	637	842
34-36	108	304	1087	37	53	77	673	891
37-39	115	321	1147	39	56	81	711	940
40-42	121	337	1206	41	59	85	747	989
43-45	126	355	1266	43	62	90	785	1038
46-48	133	371	1325	45	65	94	821	1087
49-51	139	388	1385	47	68	98	859	1136
52-54	143	400	1427	49	70	101	885	1170
55-57	147	411	1470	50	72	104	911	1206
58-60	151	424	1512	52	74	108	938	1240
61-65	157	439	1569	54	77	111	973	1287
66-70	164	459	1640	56	80	116	1017	1345
71-75	171	479	1710	58	84	121	1060	1403
76-80	178	499	1781	61	88	126	1104	1460
81-85	185	518	1852	63	90	131	1148	1519
86-90	192	539	1923	65	94	136	1192	1577
91-95	200	558	1994	68	98	141	1236	1635
96-100	207	578	2064	70	101	146	1280	1693
101-105	213	598	2135	73	105	151	1324	1751
106-110	220	617	2206	75	108	157	1368	1809
111-115	228	638	2277	78	111	162	1412	1867
116-120	235	657	2348	80	115	167	1455	1925
121-125	242	677	2418	83	118	172	1499	1983
126-130	249	697	2489	85	122	177	1543	2041
131-135	256	717	2560	88	126	182	1587	2099
136-140	263	737	2631	90	129	187	1631	2157
141-145	270	756	2701	92	132	192	1675	2215
146-200	280	784	2800	95	137	199	1736	2296

b) Pendant les années 2025 à 2029, et plus précisément le 1er février de chacune de ces années, les montants forfaitaires figurant dans la grille reprise à l'alinéa a) sont majorés :

- du premier point de pourcentage de l'adaptation par la SNCB du prix des titres de transport de la SNCB, s'il y en a un ; et

- de 50 % des points de pourcentage suivants de l'adaptation par la SNCB du prix des titres de transport de la SNCB, s'il y en a.

L'augmentation, chaque année, des montants forfaitaires ne peut toutefois pas être supérieure à 2,5 %.

Il est tenu compte des adaptations tarifaires appliquées par la Société nationale des chemins de fer belges durant la période allant du 1er février de l'année précédente jusqu'à la date de l'adaptation des montants forfaitaires.

c) On attend du travailleur qu'il choisisse, parmi les titres de transport disponibles, le titre de transport le plus adapté à son régime de travail et plus particulièrement au nombre de déplacements qu'il doit effectuer entre le domicile et le lieu de travail.][1]

Commentaire

[Les montants forfaitaires figurant dans la grille reprise à l'alinéa a) du présent article sont majorés chaque année, pendant les années 2025 à 2029, d'un pourcentage déterminé sur la base des règles reprises à l'alinéa b) du présent article. Les montants forfaitaires actuels pour ces années seront publiés sur le site web du Conseil national du Travail.

À l'expiration du délai précité au 31 décembre 2029, ce sont les montants forfaitaires actuels d'application à partir du 1er février 2029, tels que publiés sur le site web du Conseil national du Travail, qui seront d'application.

[Les modifications apportées à la convention collective de travail n° 19/9 par la convention collective de travail n° 19/11 ne sont pas applicables aux conventions collectives de travail existantes, conclues au niveau du secteur ou de l'entreprise, qui prévoient une intervention de l'employeur dans le transport privé des travailleurs.

Pour les conventions collectives de travail, conclues au niveau du secteur ou de l'entreprise, qui existent au moment de l'entrée en vigueur de la convention collective de travail n° 19/11 (1er juin 2024), qui prévoient une intervention de l'employeur dans le transport privé des travailleurs et qui, pour le calcul de cette intervention, font référence à la convention collective de travail n° 19/9, telle qu'elle s'appliquait avant sa modification par la convention collective de travail n° 19/11, les modalités sont définies à l'article 12 bis de la présente convention collective de travail.

Pour les conventions collectives de travail conclues au niveau du secteur ou de l'entreprise, existant au 1er juillet 2019, qui prévoient une intervention de l'employeur dans le transport privé des travailleurs et qui, pour le calcul de cette intervention, font référence à la convention collective de travail n° 19 octies, un régime similaire est prévu aux articles 11 et 12 de la présente convention collective de travail.][2]

Les partenaires sociaux demandent que les arrêtés royaux pris en exécution de la loi du 27 juillet 1962 établissant une intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés soient mis en concordance avec la grille reprise à l'alinéa a).][3]

---

1 Ainsi modifié par la convention collective de travail n° 19/11 du 8 avril 2024 (article 2).
2 Modification du commentaire (décision du Conseil du 28 mai 2024).
3 Modification du commentaire (décision du Conseil du 8 avril 2024).

CHAPITRE IV – TRANSPORTS EN COMMUN PUBLICS AUTRES QUE LES CHEMINS DE FER

Article 4

En ce qui concerne les transports en commun publics autres que les chemins de fer, l'intervention de l'employeur dans le prix des abonnements, […][4], est déterminée suivant les modalités fixées ci-après :

a) lorsque le prix du transport est proportionnel à la distance, l'intervention de l'employeur dans le prix du titre de transport utilisé est calculée sur la base [des montants forfaitaires établis conformément à l'article 3][5], sans toutefois excéder 75 % du prix réel du transport ;

b) lorsque le prix est fixe quelle que soit la distance, l'intervention de l'employeur est déterminée de manière forfaitaire et atteint 71,8 % du prix effectivement payé par le travailleur, sans toutefois excéder le montant de l'intervention de l'employeur qui est calculée sur la base [des montants forfaitaires établis conformément à l'article 3][6], pour une distance de 7 km.

CHAPITRE V – TRANSPORTS EN COMMUN PUBLICS COMBINÉS

Article 5

Lorsque le travailleur combine le train et un ou plusieurs autres moyens de transport en commun public et qu'un seul titre de transport est délivré pour couvrir la distance totale - sans que dans ce titre de transport, une subdivision soit faite par moyen de transport en commun public -, l'intervention de l'employeur est calculée sur la base [des montants forfaitaires établis conformément à l'article 3][7].

Article 6

Dans tous les cas, autres que celui visé à l'article 5, où le travailleur utilise plusieurs moyens de transport en commun publics, l'intervention de l'employeur pour l'ensemble de la distance parcourue est calculée comme suit :

Après que l'intervention de l'employeur, en ce qui concerne chaque moyen de transport en commun public qu'utilise le travailleur, a été calculée conformément aux dispositions des articles 3, 4 a), 4 b) et 5, il y a lieu d'additionner les montants ainsi obtenus afin de déterminer l'intervention de l'employeur pour l'ensemble de la distance parcourue.

CHAPITRE VI – TRANSPORTS EN COMMUN PUBLICS SUR LE TERRITOIRE D'UN AUTRE ÉTAT MEMBRE

Article 7

Sans préjudice de l'application des articles 3 à 6 pour le trajet effectué au moyen d'un ou plusieurs moyens de transport en commun public à l'intérieur des frontières belges, lorsque le travailleur utilise un ou plusieurs moyens de transport en commun public sur le territoire d'un autre État membre, l'intervention de l'employeur dans le prix de ce ou ces moyens de transport pour le transport du domicile jusqu'à la frontière belge est équivalente à celle qui résulterait de l'application des modalités de calcul fixées aux articles 3 à 6 pour une même distance à l'intérieur des frontières belges.

---

4 Ainsi modifié par la convention collective de travail n° 19/11 du 8 avril 2024 (article 3).
5 Ainsi modifié par la convention collective de travail n° 19/11 du 8 avril 2024 (article 4).
6 Ainsi modifié par la convention collective de travail n° 19/11 du 8 avril 2024 (article 4).
7 Ainsi modifié par la convention collective de travail n° 19/11 du 8 avril 2024 (article 4).

L'intervention est dans tous les cas plafonnée conformément [aux montants forfaitaires établis conformément à l'article 3][8], en tenant compte du nombre total de kilomètres en Belgique et à l'étranger entre le domicile et le lieu de travail.

Commentaire

Sans préjudice de l'application de l'article 9, a) et b), il faut interpréter, pour les déplacements transfrontaliers visés à l'article 7, la notion de "domicile" de la même manière que pour les trajets effectués à l'intérieur des frontières belges, c'est-à-dire le lieu d'où le travailleur part habituellement pour se rendre à son lieu de travail.

CHAPITRE VII – ÉPOQUE DE REMBOURSEMENT

Article 8

L'intervention de l'employeur dans les frais de transport supportés par les travailleurs est payée une fois par mois pour les travailleurs ayant un abonnement mensuel, ou à l'occasion de la période de paiement qui est d'usage dans l'entreprise en ce qui concerne les titres de transport qui sont valables pour trois mois, un an ou pour les titres de transport à temps partiel.

CHAPITRE VIII – MODALITÉS DE REMBOURSEMENT

Article 9

a) Les travailleurs présentent aux employeurs une déclaration signée certifiant qu'ils utilisent régulièrement, […][9], un moyen de transport en commun public pour se déplacer de leur domicile à leur lieu de travail ; en outre, ils précisent, si possible, le kilométrage effectivement parcouru. Ils signaleront dans les plus brefs délais toute modification de cette situation.

b) Les employeurs peuvent à tout moment contrôler la réalité de cette déclaration.

Article 10

L'intervention de l'employeur dans les frais de transport est payée sur présentation des titres de transport délivrés par la Société nationale des Chemins de fer belges et/ou les autres sociétés de transports en commun publics.

CHAPITRE IX – DISPOSITIONS PARTICULIÈRES

Article 11

Pour l'application des conventions collectives de travail existantes, conclues au niveau du secteur ou de l'entreprise, qui prévoient une intervention de l'employeur dans le transport privé des travailleurs et qui, pour le calcul de cette intervention, font référence au tableau qui figure en annexe de la convention collective de travail n° 19 octies, cette intervention de l'employeur continue à être fixée sur la base de ce même tableau qui est repris dans l'annexe 1 de la présente convention collective de travail.

[8] Ainsi modifié par la convention collective de travail n° 19/11 du 8 avril 2024 (article 4).
[9] Ainsi modifié par la convention collective de travail n° 19/11 du 8 avril 2024 (article 5).

Article 12

Pour l'application des conventions collectives de travail existantes, conclues au niveau du secteur ou de l'entreprise, qui prévoient une intervention de l'employeur dans le transport privé des travailleurs et qui, pour le calcul de cette intervention, font référence à l'article 3 de la convention collective de travail n° 19 octies, cette intervention de l'employeur continue à être fixée sur la base du tableau qui est repris dans l'annexe 2 de la présente convention collective de travail.

[Article 12 bis

Pour l'application des conventions collectives de travail, conclues au niveau du secteur ou de l'entreprise, qui prévoient une intervention de l'employeur dans le transport privé des travailleurs, qui existent au moment de l'entrée en vigueur de la convention collective de travail n° 19/11 et qui, pour le calcul de cette intervention, font référence à la convention collective de travail n° 19/9, telle qu'elle s'appliquait avant sa modification par la convention collective de travail n° 19/11, cette intervention de l'employeur continue à être fixée sur la base du tableau qui est repris dans l'annexe 3 de la présente convention collective de travail.][10]

Commentaire

[Les dispositions particulières reprises dans le présent chapitre visent à garantir la continuité avec la convention collective de travail n° 19 octies en ce qui concerne l'intervention de l'employeur dans le transport privé des travailleurs, afin que les conventions collectives de travail existantes au niveau du secteur ou de l'entreprise qui y font référence, continuent à s'appliquer automatiquement et ne doivent pas être renégociées.

Elles ont également pour objet d'éviter que les montants forfaitaires pour l'intervention de l'employeur dans le prix des déplacements domicile-travail en transports en commun publics, tels que prévus à l'article 3 de la présente convention, ne s'appliquent pour l'intervention patronale dans les frais de déplacement domicile-travail en transport privé.][11] [12]

CHAPITRE X – DISPOSITIONS ABROGATOIRES

Article 13

[…][13]

Article 14

[…][14]

CHAPITRE XI – DURÉE, RÉVISION ET DÉNONCIATION

Article 15

La présente convention est conclue pour une durée indéterminée. Elle produit ses effets le 1er juillet 2019.

---

10 Ainsi modifié par la convention collective de travail n° 19/12 du 28 mai 2024 (article 2).
11 Modification du commentaire (décision du Conseil du 28 mai 2019).
12 Déplacé de l'article 12 à l'article 12 bis (décision du Conseil du 28 mai 2024).
13 Abrogé par la convention collective de travail n° 19/11 du 8 avril 2024 (article 6).
14 Abrogé par la convention collective de travail n° 19/11 du 8 avril 2024 (article 7).

Elle pourra être révisée ou dénoncée à la demande de la partie signataire la plus diligente, moyennant un préavis de six mois.

L'organisation qui prend l'initiative de la révision ou de la dénonciation doit en indiquer, par lettre ordinaire adressée au Président du Conseil national du Travail, les motifs et déposer des propositions d'amendements que les autres organisations s'engagent à discuter au sein du Conseil national du Travail, dans le délai d'un mois de leur réception.

Fait à Bruxelles, le vingt-trois avril deux mille dix-neuf.

***

Vu l'article 28 de la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, le Conseil national du Travail demande que la présente convention soit rendue obligatoire par le Roi.

***

Entrée en vigueur des conventions collectives de travail modifiant la CCT n° 19/9 :

- CCT n° 19/10 : 1er juillet 2019
- CCT n° 19/11 : 1er juin 2024
- CCT n° 19/12 : 1er juin 2024

Annexe 1 de la CCT n° 19/9 (article 11)

(km)			Semaine	Carte mensuelle	3 mois	Annuelle	Railflex
Km			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Distance			Carte train semaine Intervention hebdomadaire de l'employeur	Carte train mensuelle Intervention mensuelle de l'employeur	Carte train 3 mois Intervention trimestrielle de l'employeur	Carte train annuelle Intervention annuelle de l'employeur	Carte train temps partiel Intervention de l'employeur
1			4,30	14,30	40,50	144,00	-
2			4,80	16,00	45,00	159,00	-
3			5,30	17,40	48,50	175,00	5,80
4			5,70	19,00	53,00	190,00	6,70
5			6,20	20,40	58,00	206,00	7,40
6			6,60	21,80	61,00	218,00	8,00
7			6,90	23,20	65,00	232,00	8,60
8			7,30	24,40	68,00	245,00	9,00
9			7,70	26,00	72,00	258,00	9,40
10			8,10	27,00	76,00	271,00	9,80
11			8,60	29,00	80,00	286,00	10,30
12			9,00	30,00	84,00	299,00	10,60
13			9,40	31,00	88,00	315,00	11,10
14			9,80	33,00	92,00	328,00	11,40
15			10,20	34,00	95,00	341,00	11,80
16			10,70	35,50	100,00	356,00	12,10
17			11,10	37,00	103,00	369,00	12,50
18			11,50	38,00	107,00	383,00	12,80
19			12,00	40,00	112,00	398,00	13,20
20			12,40	41,00	115,00	411,00	13,60
21			12,80	42,50	119,00	424,00	13,90
22			13,20	44,00	123,00	439,00	14,30
23			13,70	45,50	127,00	454,00	14,70
24			14,10	46,50	131,00	468,00	15,00
25			14,40	48,50	135,00	482,00	15,30
26			15,00	49,50	139,00	497,00	15,90
27			15,30	51,00	143,00	510,00	16,20
28			15,60	53,00	147,00	524,00	16,50
29			16,20	54,00	150,00	538,00	16,80
30			16,50	55,00	154,00	551,00	17,10
31	-	33	17,20	58,00	162,00	577,00	17,80
34	-	36	18,60	62,00	173,00	619,00	19,20
37	-	39	19,70	66,00	185,00	659,00	20,30
40	-	42	21,00	70,00	196,00	700,00	21,60
43	-	45	22,20	74,00	208,00	743,00	22,80
46	-	48	23,60	78,00	219,00	783,00	23,90
49	-	51	24,70	83,00	231,00	825,00	25,50
52	-	54	25,50	86,00	239,00	854,00	26,50
55	-	57	26,50	88,00	246,00	880,00	27,50
58	-	60	27,50	91,00	255,00	911,00	28,50
61	-	65	28,50	94,00	265,00	945,00	29,50
66	-	70	30,00	99,00	278,00	993,00	31,50

71	-	75	31,00	104,00	291,00	1038,00	33,50
76	-	80	33,00	108,00	303,00	1083,00	34,50
81	-	85	34,00	113,00	317,00	1131,00	36,50
86	-	90	35,50	118,00	330,00	1177,00	38,00
91	-	95	37,00	122,00	343,00	1226,00	39,50
96	-	100	38,00	127,00	355,00	1269,00	41,50
101	-	105	39,50	132,00	369,00	1317,00	43,00
106	-	110	41,00	137,00	382,00	1365,00	44,00
111	-	115	42,50	141,00	395,00	1410,00	45,50
116	-	120	44,00	146,00	409,00	1462,00	47,00
121	-	125	45,00	150,00	422,00	1505,00	49,00
126	-	130	46,50	155,00	435,00	1552,00	50,00
131	-	135	48,00	160,00	448,00	1601,00	52,00
136	-	140	49,00	165,00	461,00	1645,00	52,00
141	-	145	51,00	169,00	473,00	1689,00	54,00
146	-	150	53,00	175,00	491,00	1754,00	56,00
151	-	155	53,00	178,00	498,00	1781,00	-
156	-	160	55,00	182,00	511,00	1825,00	-
161	-	165	56,00	187,00	524,00	1869,00	-
166	-	170	57,00	191,00	536,00	1914,00	-
171	-	175	59,00	196,00	548,00	1958,00	-
176	-	180	60,00	201,00	561,00	2002,00	-
181	-	185	62,00	204,00	573,00	2047,00	-
186	-	190	63,00	209,00	585,00	2091,00	-
191	-	195	64,00	214,00	598,00	2135,00	-
196	-	200	66,00	218,00	610,00	2180,00	-

Également valable pour le calcul du prix des cartes train combinées SNCB/TEC.
La distance totale ne peut être inférieure à 3 km.
Distances SNCB limitées à 150 km.

Annexe 2 de la CCT n° 19/9 (article 12)

(km)			Semaine	Carte mensuelle	3 mois	Annuelle	Railflex
Km			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Distance			Carte train semaine Intervention hebdomadaire de l'employeur	Carte train mensuelle Intervention mensuelle de l'employeur	Carte train 3 mois Intervention trimestrielle de l'employeur	Carte train annuelle Intervention annuelle de l'employeur	Carte train temps partiel Intervention de l'employeur
1			5,50	18,30	52,00	185,00	-
2			6,10	20,50	57,00	204,00	-
3			6,70	22,30	62,00	224,00	7,40
4			7,30	24,40	68,00	243,00	8,60
5			7,90	26,00	74,00	264,00	9,50
6			8,40	28,00	78,00	280,00	10,30
7			8,90	30,00	83,00	297,00	11,00
8			9,40	31,00	88,00	314,00	11,60
9			9,90	33,00	93,00	331,00	12,10
10			10,40	35,00	98,00	348,00	12,60
11			11,00	37,00	103,00	366,00	13,10
12			11,50	38,50	108,00	383,00	13,60
13			12,10	40,00	113,00	402,00	14,20
14			12,60	42,00	118,00	420,00	14,60
15			13,10	43,50	122,00	436,00	15,00
16			13,60	45,00	127,00	455,00	15,50
17			14,10	47,50	132,00	472,00	15,90
18			14,60	49,00	137,00	489,00	16,40
19			15,30	51,00	142,00	507,00	16,90
20			15,80	53,00	147,00	524,00	17,30
21			16,30	54,00	152,00	542,00	17,70
22			16,80	56,00	157,00	560,00	18,20
23			17,40	58,00	162,00	579,00	18,70
24			17,90	59,00	167,00	596,00	19,10
25			18,40	62,00	172,00	614,00	19,50
26			19,10	63,00	177,00	632,00	20,20
27			19,50	65,00	182,00	650,00	20,60
28			19,90	67,00	187,00	667,00	21,00
29			20,60	68,00	191,00	684,00	21,30
30			21,00	70,00	197,00	701,00	21,70
31	-	33	21,80	73,00	206,00	733,00	22,60
34	-	36	23,30	78,00	218,00	776,00	24,10
37	-	39	24,40	82,00	229,00	818,00	25,00
40	-	42	26,00	87,00	244,00	871,00	27,00
43	-	45	27,50	91,00	256,00	914,00	28,00
46	-	48	29,00	96,00	268,00	957,00	29,00
49	-	51	30,00	101,00	282,00	1008,00	31,00
52	-	54	31,50	104,00	291,00	1039,00	32,00
55	-	57	32,00	107,00	299,00	1070,00	33,00
58	-	60	33,50	111,00	310,00	1108,00	34,50
61	-	65	34,50	115,00	322,00	1149,00	36,00
66	-	70	36,00	120,00	336,00	1201,00	38,00
71	-	75	38,00	126,00	354,00	1265,00	40,50
76	-	80	40,00	132,00	368,00	1317,00	42,00

81	-	85	41,50	137,00	383,00	1369,00	44,50
86	-	90	43,00	143,00	400,00	1429,00	46,00
91	-	95	44,50	148,00	415,00	1481,00	47,50
96	-	100	46,00	153,00	430,00	1534,00	50,00
101	-	105	48,00	160,00	447,00	1597,00	52,00
106	-	110	49,50	165,00	462,00	1650,00	53,00
111	-	115	51,00	171,00	477,00	1703,00	55,00
116	-	120	53,00	177,00	493,00	1763,00	57,00
121	-	125	54,00	181,00	509,00	1816,00	59,00
126	-	130	56,00	187,00	524,00	1869,00	61,00
131	-	135	58,00	192,00	538,00	1922,00	62,00
136	-	140	59,00	198,00	553,00	1975,00	63,00
141	-	145	61,00	203,00	568,00	2028,00	65,00
146	-	150	63,00	211,00	592,00	2114,00	67,00
151	-	155	64,00	214,00	601,00	2146,00	-
156	-	160	66,00	220,00	615,00	2199,00	-
161	-	165	67,00	225,00	631,00	2252,00	-
166	-	170	69,00	231,00	646,00	2306,00	-
171	-	175	71,00	236,00	661,00	2359,00	-
176	-	180	73,00	242,00	676,00	2412,00	-
181	-	185	74,00	246,00	691,00	2466,00	-
186	-	190	76,00	253,00	708,00	2529,00	-
191	-	195	78,00	258,00	723,00	2583,00	-
196	-	200	79,00	264,00	738,00	2637,00	-

Également valable pour le calcul du prix des cartes train combinées SNCB/TEC.
La distance totale ne peut être inférieure à 3 km.
Distances SNCB limitées à 150 km.

Annexe 3 de la CCT n° 19/9 (article 12 bis)

Km	Intervention de l'employeur en ce qui concerne le transport organisé par la SNCB			
Distance	Carte mensuelle	3 mois	annuelle	Railflex
	EUR	EUR	EUR	EUR
	Carte train mensuelle	Carte train trimestrielle	Carte train annuelle	Carte train mi-temps
	Intervention mensuelle de l'employeur	Intervention trimestrielle de l'employeur	Intervention annuelle de l'employeur	Intervention de l'employeur
1	21,00	58,00	209,00	-
2	23,00	64,00	231,00	-
3	25,00	71,00	253,00	9,00
4	28,00	77,00	275,00	9,00
5	30,00	83,00	298,00	10,00
6	32,00	89,00	316,00	11,00
7	34,00	94,00	336,00	11,00
8	36,00	99,00	355,00	12,00
9	37,00	105,00	374,00	13,00
10	39,00	110,00	393,00	13,00
11	41,00	116,00	412,00	14,00
12	43,00	120,00	431,00	15,00
13	45,00	126,00	450,00	15,00
14	47,00	132,00	469,00	16,00
15	49,00	137,00	488,00	17,00
16	50,00	142,00	507,00	17,00
17	53,00	147,00	526,00	18,00
18	55,00	153,00	545,00	19,00
19	57,00	158,00	564,00	19,00
20	58,00	163,00	583,00	20,00
21	60,00	169,00	602,00	21,00
22	62,00	174,00	621,00	21,00
23	64,00	179,00	641,00	22,00
24	66,00	185,00	659,00	22,00
25	68,00	190,00	678,00	23,00
26	70,00	195,00	697,00	24,00
27	71,00	201,00	716,00	25,00
28	74,00	206,00	736,00	25,00
29	76,00	211,00	755,00	26,00
30	77,00	216,00	774,00	26,00

31-33	81,00	225,00	804,00	27,00
34-36	85,00	239,00	851,00	29,00
37-39	90,00	251,00	898,00	30,00
40-42	95,00	265,00	945,00	32,00
43-45	99,00	278,00	991,00	34,00
46-48	104,00	291,00	1038,00	36,00
49-51	109,00	304,00	1085,00	37,00
52-54	112,00	313,00	1118,00	38,00
55-57	115,00	323,00	1152,00	39,00
58-60	118,00	332,00	1184,00	41,00
61-65	123,00	344,00	1229,00	42,00
66-70	128,00	360,00	1285,00	44,00
71-75	134,00	375,00	1340,00	46,00
76-80	139,00	391,00	1395,00	48,00
81-85	145,00	406,00	1450,00	50,00
86-90	151,00	421,00	1506,00	51,00
91-95	156,00	438,00	1562,00	53,00
96-100	162,00	453,00	1617,00	55,00
101-105	167,00	468,00	1672,00	57,00
106-110	173,00	484,00	1728,00	59,00
111-115	179,00	499,00	1784,00	61,00
116-120	184,00	515,00	1839,00	63,00
121-125	190,00	531,00	1894,00	64,00
126-130	195,00	546,00	1950,00	67,00
131-135	200,00	561,00	2005,00	69,00
136-140	206,00	577,00	2061,00	70,00
141-145	211,00	592,00	2116,00	72,00
146-150	219,00	614,00	2194,00	75,00
151-155	223,00	624,00	2227,00	
156-160	228,00	639,00	2282,00	
161-165	234,00	655,00	2338,00	
166-170	239,00	670,00	2393,00	
171-175	245,00	685,00	2449,00	
176-180	251,00	701,00	2504,00	
181-185	256,00	717,00	2559,00	
186-190	262,00	732,00	2615,00	
191-195	267,00	748,00	2671,00	
196-200	272,00	763,00	2726,00	

Également valable pour le calcul de l’intervention de l’employeur dans le prix des abonnements combinés.